

# UPUTSTVO ZA UPOTREBU BENZINSKI SKUTER EURO V+





DOBRODOŠLI!

Zahvaljujemo Vam što ste izabrali skuter naše firme SI&E.

Ovaj priručnik sadrži ključne informacije za bezbjednu upotrebu i pravilno održavanje Vašeg novog gradskog skutera od 125 ccm. Pridržavanje ovih uputstava obezbijediće Vam dugotrajan i pouzdan rad vozila u gradskim uslovima vožnje.

Želimo Vam srećne i sigurne kilometre.

Vaš SI&E

[siemoto.me](http://siemoto.me)

# SADRŽAJ

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| MJERE OPREZA                      | — 5  |
| POGLED SA STRANE                  | — 7  |
| KOMANDE I INSTRUMENTI             | — 8  |
| IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN) | — 9  |
| GLAVNI PREKIDAČ                   | — 10 |
| INSTRUMENT TABLA                  | — 11 |
| LIJEVI PREKIDAČI UPRAVLJAČA       | — 12 |
| DESNI PREKIDAČI UPRAVLJAČA        | — 13 |
| POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO     | — 14 |
| SJEDIŠTE                          | — 15 |
| GLAVNI I BOČNI NOGARI             | — 16 |
| SISTEM KOMBINOVANOG KOČENJA (CBS) | — 17 |
| LISTA PROVJERE PRIJE RADA         | — 19 |
| POKRETANJE MOTORA                 | — 20 |
| POČETAK VOŽNJE                    | — 21 |
| RAZRAĐIVANJE MOTORA/PARKING       | — 22 |
| KOMPLET ALATA ZA VLASNIKA         | — 23 |
| SVJEĆICA                          | — 24 |
| MOTORNO ULJE                      | — 25 |
| ULJE U TRANSMISIJI                | — 26 |
| FILTER VAZDUHA                    | — 27 |
| GUME                              | — 28 |
| TOČKOVI (FELNE)                   | — 29 |
| ZADNJA KOČNICA                    | — 30 |
| SAJLE                             | — 32 |
| PREDNJA VILJUŠKA I UPRAVLJANJE    | — 33 |
| AKUMULATOR                        | — 34 |
| OSIGURAČ / OSVJETLJENJE           | — 35 |
| TABELA ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA     | — 36 |
| ČIŠĆENJE VOZILA                   | — 38 |
| SISTEM UBRIZGAVANJA GORIVA (EFI)  | — 41 |
| PERIODIČNI PLAN ODRŽAVANJA        | — 42 |

U ovom priručniku određene važne informacije su istaknute sljedećim oznakama:

### **!!! UPOZORENJE**

**UPOZORENJE: Ovo je upozorenje kojeg se obavezno morate pridržavati. Nepoštovanje može dovesti do teških povreda ili smrti vozača.**

**RADI VAŠE BEZBJEDNOSTI, MOLIMO VAS DA PAŽLJIVO PROČITATE OVO UPUTSTVO PRIJE UPOTREBE VOZILA. UPRAVLJAJTE VOZILOM TEK KADA STE POTPUNO SAVLADALI ZNANJE O KOMANDAMA I RADU VOZILA.**

### **OPREZ**

**OPREZ: Oznaka „Oprez“ ukazuje na važne informacije kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.**

- Molimo vas da ovaj priručnik uvijek držite uz vozilo radi održavanja i praćenja servisne evidencije od strane prodavca, čak i ako se vozilo prodaje.
- Ovaj priručnik sadrži većinu informacija o vozilu, međutim, proizvođač će kontinuirano poboljšavati dizajn i kvalitet proizvoda, što može dovesti do razlika između priručnika i samog vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa ovim..

***Proizvođač zadržava pravo na izmjene bez prethodne najave. Slike su simbolične.***

## MJERE OPREZA

### !!! UPOZORENJE

- Molimo vas da se pažljivo pridržavate saobraćajnih propisa i vozite bezbjedno.
- Nikada ne pozajmljujte ovaj motocikl osobama koje nemaju vozačku dozvolu.
- Ne kačite ništa na ručke upravljača, jer to može ozbiljno ugroziti bezbjednost vožnje.
- Radi sopstvene bezbjednosti, Uvijek nosite zaštitnu opremu kao što su kaciga, naočare i rukavice.
- Nipošto ne koristite ovaj model za bilo kakvu vrstu takmičenja. U suprotnom, bilo kakav mehanički kvar, povreda ili smrtni ishod biće na vašu sopstvenu odgovornost.
- Temperatura izduvnog sistema (prigušivača) je veoma visoka dok je motocikl u radu. Vozači moraju biti oprezni da ga ne dodiruju kako bi izbjegli opekotine.

### OPREZ

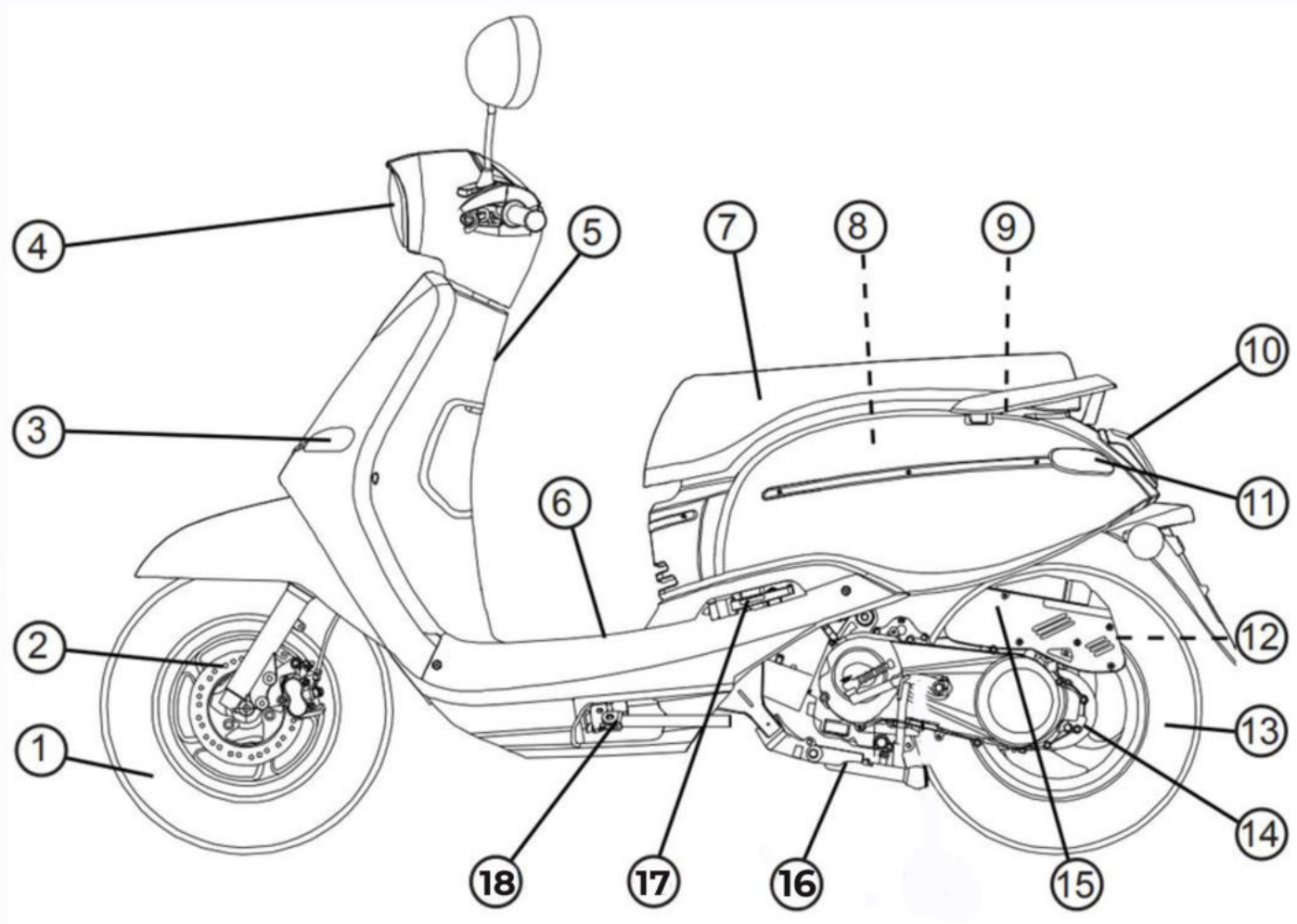
- Ne nosite široku odjeću ili papuče tokom vožnje. U suprotnom, oni se mogu zakačiti za komande ili dijelove vozila, što može izazvati potencijalne opasnosti po bezbjednost.

## OPREZ

- Motocikl je predviđen za dvije osobe, a maksimalna nosivost (putnici i prtljag) iznosi 148 kg.
- Nije dozvoljeno modifikovati bilo koji dio motocikla. U suprotnom, to može uticati na pouzdanost, stabilnost i udobnost motocikla.
- Može se koristiti isključivo gorivo: Bezolovni benzin (unleaded) 95 RON — Euro 95 (E5) ili više. U suprotnom, performanse, ekonomičnost i bezbjednost mogu biti narušeni, a radni vijek motora skraćen. Za svaki kvar nastao uslijed korišćenja neadekvatnog goriva, snosite isključivu odgovornost.
- Ovo uputstvo je neophodno za korišćenje motocikla. Ako se motocikl prodaje ili predaje drugoj osobi, digitalna dokumentacija mora biti prosljeđena zajedno sa vozilom.
- Za radove na održavanju uvijek se obratite stručnom moto servisu.

## POGLED SA STRANE

1. Prednji točak
2. Prednja disk kočnica
3. Prednji pokazivač pravca
4. Far
5. Kuka za kacigu
6. Poklopac rezervoara za gorivo
7. Sjedište
8. Prtljažni prostor
9. Akumulator
10. Zadnje svjetlo / kočiono svjetlo
11. Zadnji pokazivač pravca
12. Auspuh
13. Zadnji točak
14. Zadnja doboš kočnica
15. Filter vazduha
16. Glavna nožica
17. Oslonac za noge suvozača
18. Bočna nožica

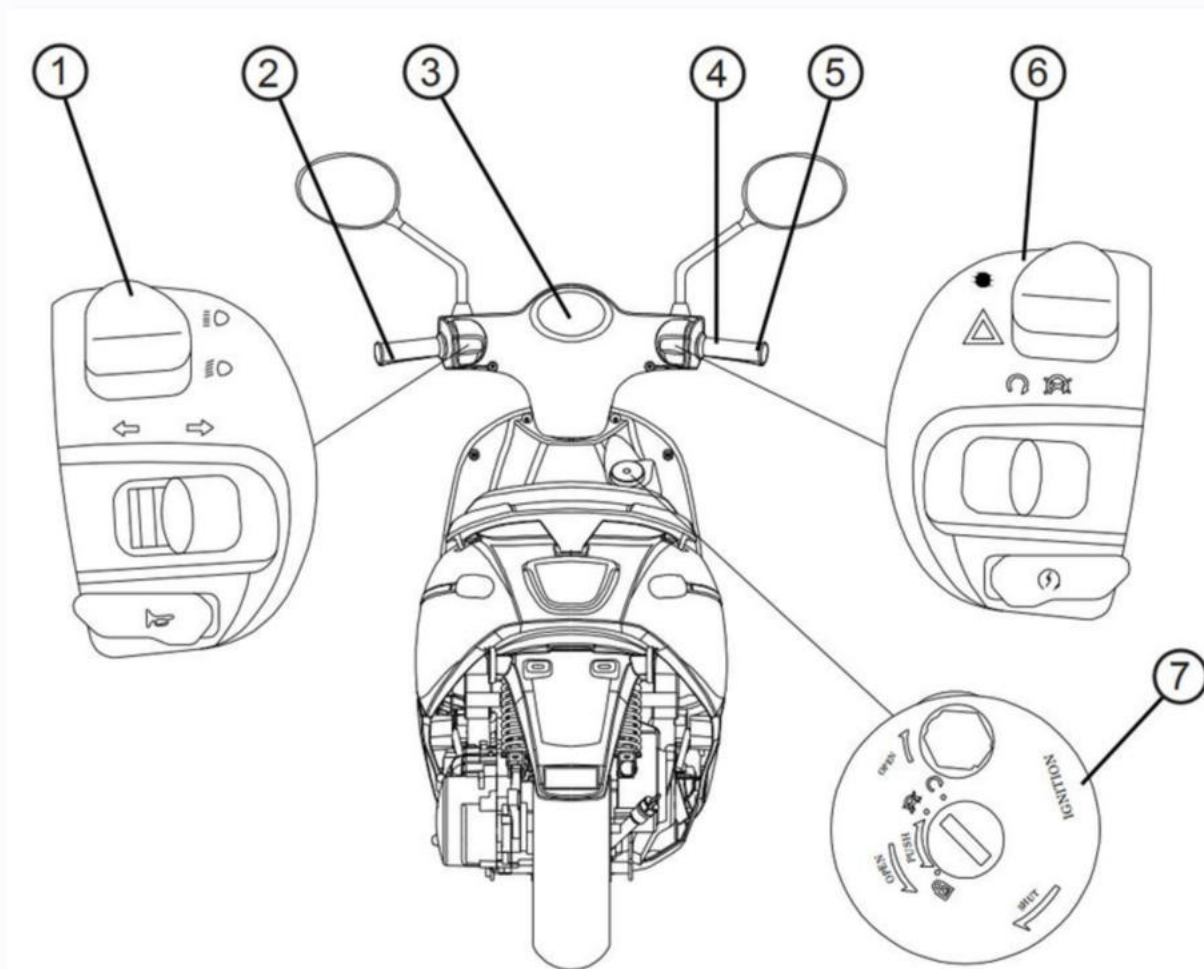


*Slike i ilustracije u ovom uputstvu su isključivo informativnog karaktera. Zbog stalnog unapređenja proizvoda, određeni detalji na Vašem modelu mogu se razlikovati od onih prikazanih na crtežima.*

siemoto.me

## KOMANDE I INSTRUMENTI

1. Prekidači na lijevoj strani upravljača
2. Ručica zadnje kočnice
3. Instrument tabla
4. Ručica prednje kočnice
5. Ručica gasa
6. Prekidači na desnoj strani upravljača
7. Glavni prekidač / Brava

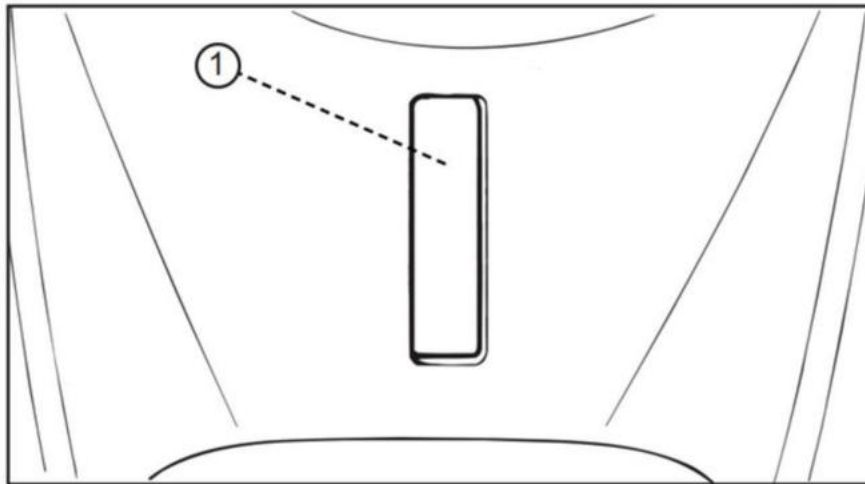


*Slike i ilustracije u ovom uputstvu su isključivo informativnog karaktera. Zbog stalnog unapređenja proizvoda, određeni detalji na Vašem modelu mogu se razlikovati od onih prikazanih na crtežima.*

siemoto.me

## IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN)

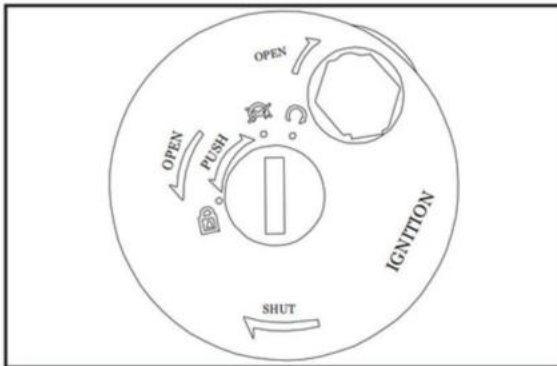
Zapišite VIN (*identifikacioni broj vozila*) kako biste mogli naručiti rezervne dijelove za Vaš model ili u slučaju krađe vozila. Broj šasije je utisnut u ram. Da biste ga videli, skinite poklopac **(1)** sa unutrašnje obloge u prostoru za noge.



### OPREZ

Identifikacioni broj vozila se koristi za identifikaciju vašeg motocikla i može se koristiti za registraciju vašeg vozila kod nadležnih organa u vašoj oblasti.

## GLAVNI PREKIDAČ



Glavni prekidač kontroliše sisteme paljenja i osvjetljenja, a takođe se koristi za zaključavanje upravljača. Različiti položaji su opisani u nastavku.

### On

Sva električna kola su pod naponom, motor se može pokrenuti. Ključ se ne može izvući.

### Off

Svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvući.

## Zaključavanje upravljača

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvući.

### Zaključavanje upravljača:

- Okrenite upravljač potpuno ulijevo.
- Ubacite ključ u glavni prekidač.
- Okrenite ključ suprotno od kazaljke na satu u odgovarajući položaj uz blagi pritisak. Ako se brava ne zaključa odmah, lagano pomjerajte upravljač naprijed-nazad.
- Izvucite ključ.

### Otključavanje upravljača:

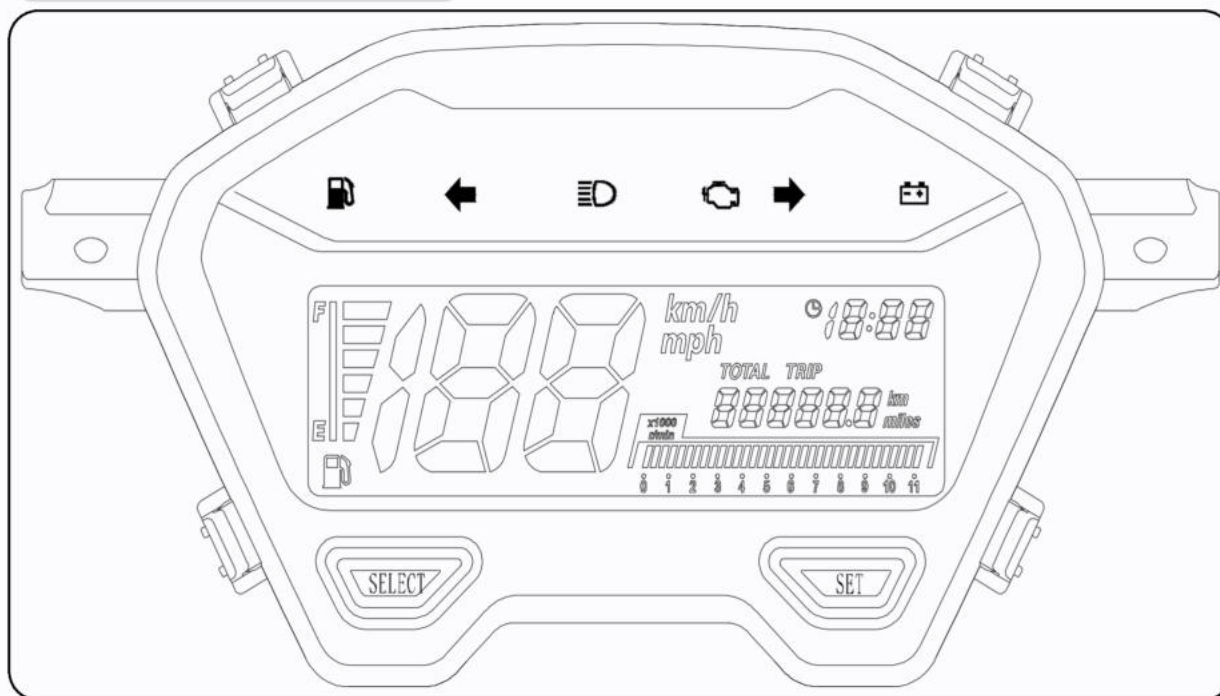
- Ubacite ključ u glavni prekidač. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu u odgovarajući položaj. Ako se brava ne otključa odmah, lagano pomjerajte upravljač naprijed-nazad.

## !!! UPOZORENJE

**Nikada ne okrećite ključ u položaj dok je vozilo u pokretu, u suprotnom će električni sistemi biti isključeni, što može dovesti do gubitka kontrole ili nezgode. Uvjerite se da je vozilo zaustavljeno prije nego što okrenete ključ.**

Kada je u položaju „OFF“, okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu bez pritiskanja kako biste otvorili pretinac.

## INSTRUMENT TABLA



Pravac: Zelena ----- ⇄  
Dugo svjetlo: Plava --- ☏  
Kvar motora: Žuta ---- ⚠  
Nivo goriva: Žuta ----- ⛽

### NAPOMENA: FUNKCIJA TASTERA SET

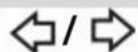
U TOTAL režimu, pritisnite i držite desni taster 3 sekunde kako biste prebacili između metričkog i imperijalnog sistema. Podrazumijevan je metrički sistem (km/h). Podešavanje ostaje sačuvano i nakon isključenja napajanja.

### FUNKCIJA TASTERA SELECT I SET

Pomoću tastera SELECT i SET možete prilagoditi prikaz na instrument tabli svojim potrebama. Ovi tasteri se koriste za navigaciju kroz meni displeja, promjenu režima prikaza informacija o vožnji, kao i za podešavanje osnovnih parametara kontrolne table.

siemoto.me

### 1. Indikator pokazivača pravca



Treperi kada je aktiviran pokazivač pravca.

### 2. Indikator dugog svjetla



Svjetli kada je uključeno dugo svjetlo.

### 3. Lampica motora (EOBD)



Svjetli pri kontaktu, gasi se nakon startovanja motora. Ako ostane upaljena, kontaktirajte stručni moto servis radi dijagnostike.

### 4. Odometar

Prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

### 5. Brzinomjer

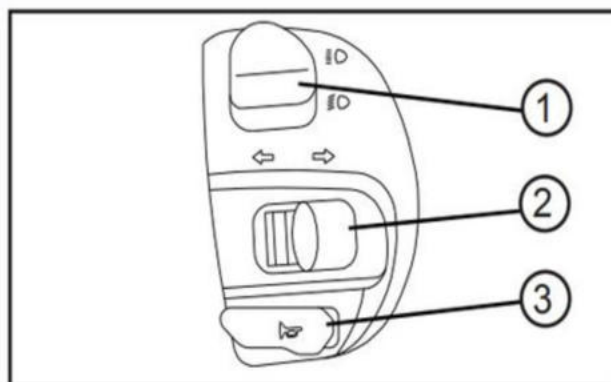
Prikazuje trenutnu brzinu kretanja vozila.

### 6. Indikator goriva



Pokazuje nizak nivo goriva u rezervoaru. Odmah dopunite gorivo. Kazaljka se kreće ka „E“ (Empty) kako se nivo smanjuje.

## PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU - LIJEVI



### OPREZ

**Ne dozvolite da se rezervoar potpuno isprazni, jer to može dovesti do kvara i prestanka rada motora.**

#### (1) Prekidač dugog /kratkog svjetla



#### (2) Prekidač pokazivača pravca





#### (3) Taster sirene





### 1. Prekidač dugog / kratkog svjetla



Postavite ovaj prekidač na  za dugo svjetlo i na  za kratko svjetlo.

### 2. Prekidač pokazivača pravca



Za signalizaciju desnog skretanja, gurnite ovaj prekidač na . Za signalizaciju lijevog skretanja, gurnite ovaj prekidač na . Kada se otpusti, prekidač se vraća u srednji položaj. Da biste poništili pokazivače pravca, pritisnite prekidač unutra nakon što se vrati u srednji položaj.

### 3. Taster sirene

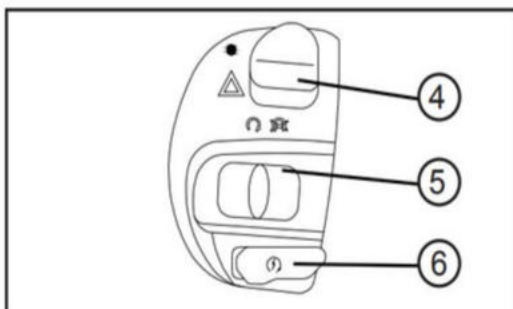


Pritisnite ovaj prekidač da

biste aktivirali **sirenu**.




## PREKIDAČI NA DESNOJ STRANI UPRAVLJAČA



### (4) Prekidač upozoravajućih svjetala



(5) Motor ON  OFF 


(6) Prekidač električnog startera 

### 4. Prekidač upozoravajućih svjetala.




Promjenom položaja prekidača možete uključiti  ili  isključiti upozoravajuća svjetla.

5. Motor -ON  OFF 

Prekidač napajanja je u položaju „ON“ i prekidač paljenja je  u odgovarajućem položaju, istovremeno stisnite kočnicu, motor se može pokrenuti.

I pritisnete prekidač za gašenje motora u položaj , motor će se ugasi.

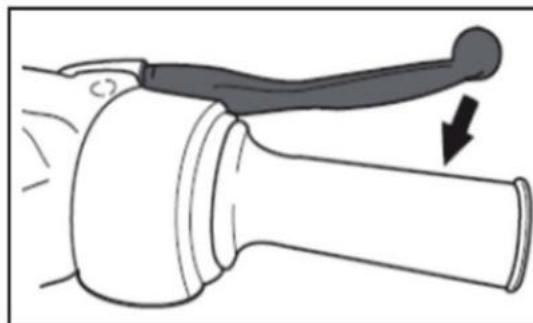
### 6. Prekidač električnog startera

Pritisnite ovaj prekidač  (istovremeno povucite ručicu kočnice) da biste pokrenuli motor.

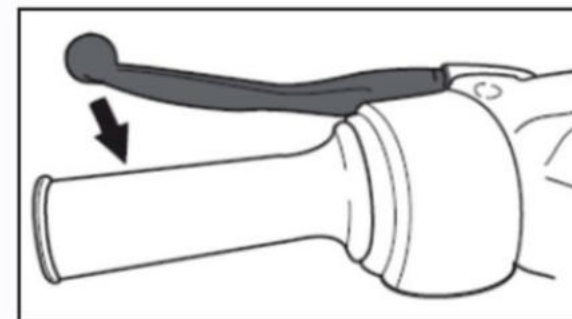
## OPREZ

**Prije pokretanja vozila provjerite napomene u korisničkom priručniku.**

## RUČICA KOČNICE



Ručica prednje kočnice nalazi se na desnoj ručki upravljača. Da biste aktivirali prednju kočnicu, povucite ovu ručicu prema ručki upravljača.



Ručica zadnje kočnice nalazi se na lijevoj ručki upravljača. Da biste aktivirali zadnju kočnicu, povucite ovu ručicu prema upravljaču.

## POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO

Skinite poklopac rezervoara za gorivo.



Okrenite poklopac rezervoara za gorivo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Sada možete skinuti poklopac rezervoara za gorivo.

siemoto.me

## MONTIRANJE POKLOPCA REZERVOARA ZA GORIVO



Gurnite poklopac rezervoara za gorivo na njegovo mjesto. Okrenite poklopac u smjeru kazaljke na satu u prvobitni položaj.

### OPREZ

Prije vožnje se Uvjerite da je poklopac rezervoara za gorivo pravilno zatvoren i zaključan.

### GORIVO

Uvjerite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva. Napunite rezervoar za gorivo do donjeg dijela cijevi za punjenje kao što je prikazano.

### !!! UPOZORENJE

**\*Nemojte prepunjavati rezervoar za gorivo, inače može doći do preliivanja kada se gorivo zagrije i proširi.**  
**\* Izbjegavajte prosipanje goriva po vrućem motoru.**

### OPREZ

Odmah obrišite prosuto gorivo čistom, suvom i mekom krpom, jer gorivo može oštetiti ofarbane površine ili plastične dijelove.

### KATALIZATOR

**Ovaj model je opremljen katalizatorom u izduvnom sistemu.**

### !!! UPOZORENJE

**Izduvni sistem je vreo nakon rada. Uvjerite se da se izduvni sistem ohladio prije bilo kakvih radova na održavanju.**

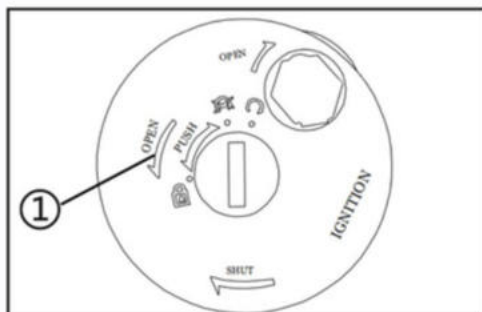
### OPREZ

Sljedeće mjere predostrožnosti moraju se poštovati kako bi se spriječila opasnost od požara ili druga oštećenja.

- Koristite isključivo bezolovni benzin. Upotreba olovnog benzina će izazvati nepopravljivu štetu na katalizatoru.
- Nikada ne parkirajte vozilo u blizini mogućih izvora požara, kao što su trava ili drugi materijali koji lako gore.
- Ne dozvolite motoru da predugo radi u praznom hodu.

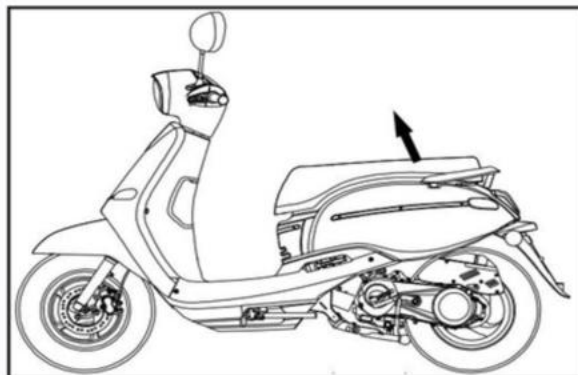
## SJEDIŠTE

1. Postavite vozilo na centralnu nogaru.
2. Umetnite ključ u bravu sjedišta **(1)**, a zatim okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu na „OPEN“ da biste otvorili sjedište.
3. Preklopite sjedište nagore.



## OPREZ

Nemojte pritiskati ka unutra dok okrećete ključ.



## ZATVARANJE SJEDIŠTA

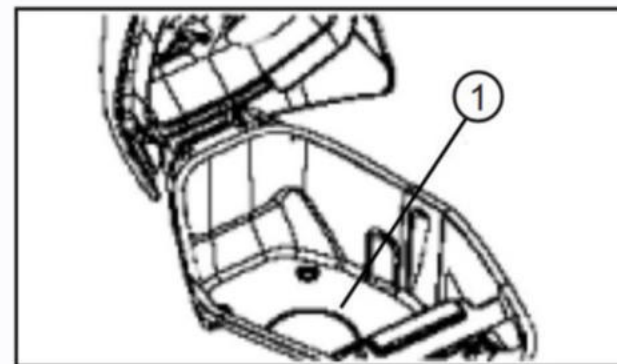
Preklopite sjedište nadole, a zatim ga pritisnite nadole da biste ga zaključali na mjestu.

## OPREZ

Kada zatvarate sjedište na silu ili udarcem, dijelovi se mogu oštetiti.  
provjerite da li je sjedište zaključano Prije vožnje ili kada parkirate vozilo.

## PROSTOR ZA PRTLJAG

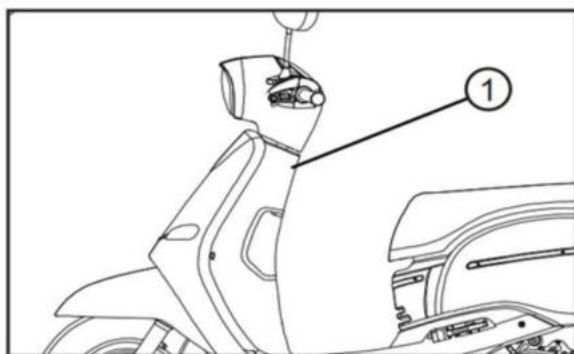
Prostor za prtljažni boks **(1)** nalazi se ispod sjedišta.



## OPREZ

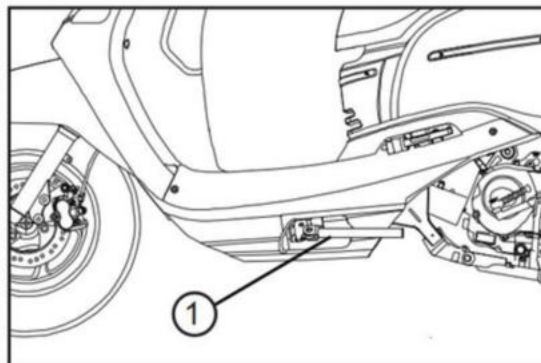
- Nemojte prekoračiti ograničenje opterećenja od **2,5 kg** za prtljažni boks **(1)**.
- S obzirom na to da se u prtljažnom boksu akumulira toplota od sunca i motora, molimo vas da unutra ne stavljate ništa što je osjetljivo na toplotu.
- Ne stavljajte dragocjenosti ili lomljive predmete u prtljažni boks.

## PREDNJA KUKA, KACIGA



Nemojte prekoračiti ograničenje opterećenja od **1 kg** za prednju kuku **(1)**.

## BOČNA NOGARA

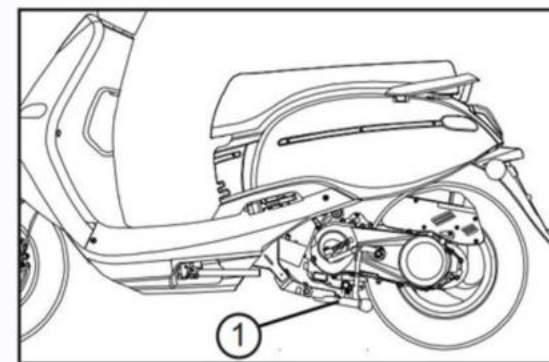


Bočna nogara **(1)** se nalazi na lijevoj strani vozila. Oslobodite Bočna nogara tako što ćete stopalom pritisnuti nosač bočnog nogare do uspravnog položaja kako biste parkirali vozilo.

## OPREZ

- Molimo vas da izbjegavate korišćenje bočnog nogare za parkiranje vozila na nagibu, mekom tlu ili neravnom terenu.

## GLAVNA NOGARA



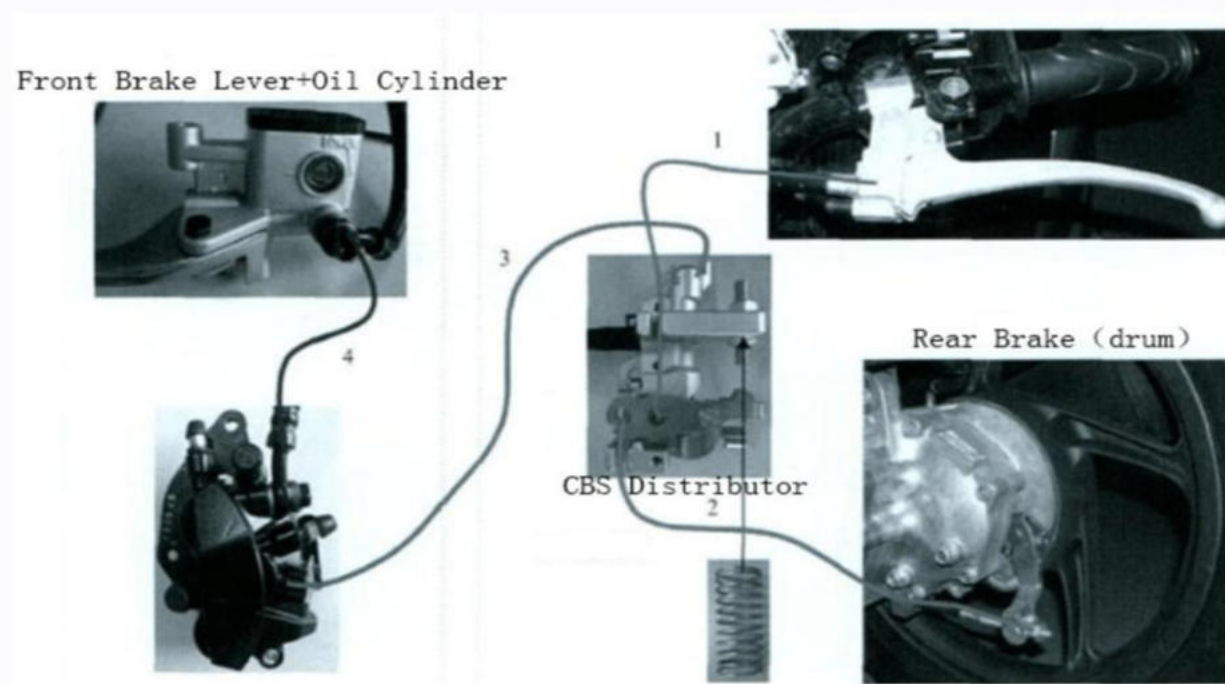
Glavna nogara **(1)** se nalazi ispod vozila. Oslobodite Glavna nogara tako što ćete stopalom pritisnuti nosač nogare do uspravnog položaja kako biste postavili vozilo.

## OPREZ

- Glavna nogara posjeduje sistem automatskog povrata. Provjerite da li je vozilo pravilno parkirano i dovoljno stabilno na podlozi.

siemoto.me

## SISTEM KOMBINOVANOG KOČENJA (CBS)



**CBS** (*Combined Brake System*) je sistem kombinovanog kočenja koji doprinosi bezbjednosti vašeg motocikla na putu. Vaše vozilo je opremljeno jednim CBS sistemom. Kada se povuče leva ručica kočnice, ona istovremeno aktivira i prednju i zadnju kočnicu, čime se smanjuje rizik od blokiranja jednog od dva točka.

### !!! UPOZORENJE

**Iako se obe kočnice aktiviraju zadnjom kočnicom, prednja kočnica i dalje mora da se koristi za pravilno usporavanje motocikla.**

## OPREZ

Stanje vozila je odgovornost vlasnika. Vozač treba da provjeri vozilo jednostavnim, ali temeljnim pregledom kako bi se uvjerio u stanje vozila i brzo pregledao ključne i važne dijelove, radi sprječavanja ozbiljnih posljedica ili nezgoda. Molimo vas da pažljivo provjerite sljedeće stavke prije svake vožnje.

## !!! UPOZORENJE

**Ako bilo koja stavka na listi za provjeru prije vožnje ne radi ispravno, dajte je na pregled i popravku prije korišćenja vozila. Ako ne uspijete sami da otklonite kvar, odmah se obratite servisu.**

## LISTA PROVJERE PRIJE RADA

| TAČKA PROVJERE                            | ŠTA PROVJERITI  |
|---|---|
| Gorivo                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite nivo goriva u rezervoaru. Provjerite indikator kvara motora (MIL) na instrument tabli.</li> <li>• Dopunite ako je potrebno.</li> <li>• Provjerite da li gorivo curi na crijevima.</li> </ul>  |
| Motorno ulje                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite nivo ulja u rezervoaru.</li> <li>• Ako je potrebno, dodajte preporučeno ulje do specifikovanog nivoa.</li> <li>• Provjerite da li na vozilu ima curenja ulja.</li> </ul>  |
| Ulje u transmisiji                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite da li na vozilu ima curenja ulja.</li> </ul>  |
| Prednja kočnica                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite rad.</li> <li>• Ako je kočnica meka ili „sunderasta“, neka prodavac odvezduši hidraulični sistem.</li> <li>• Provjerite istrošenost kočionih pločica.</li> <li>• Zamijenite ako je potrebno.</li> <li>• Provjerite nivo tečnosti u rezervoaru.</li> <li>• Ako je potrebno, dodajte preporučenu kočionu tečnost do specifikovanog nivoa.</li> <li>• Provjerite da li hidraulični sistem curi.</li> </ul> |
| Zadnja kočnica                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite rad.</li> <li>• Podmažite sajlu ako je potrebno.</li> <li>• Provjerite slobodan hod ručice.</li> <li>• Podesite ako je potrebno.</li> </ul>   |
| Ručica gasa                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvjerite se da je rad nesmetan.</li> <li>• Provjerite slobodan hod sajle.</li> <li>• Ako je potrebno, neka prodavac podesi slobodan hod sajle i podmaže sajlu i kućište ručice.</li> </ul>   |
| Točkovi i gume                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite da li ima oštećenja.</li> <li>• Provjerite stanje guma i dubinu šare.</li> <li>• Provjerite pritisak vazduha.</li> </ul>  |
| Ručice kočnica                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvjerite se da je rad nesmetan.</li> <li>• Podmažite osovinu ako je potrebno.</li> </ul>   |
| Glavni nogari                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvjerite se da je rad nesmetan.</li> <li>• Podmažite osovinu ako je potrebno.</li> </ul>   |
| Elementi šasije                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvjerite se da su sve navrtke, zavrtnji i vijci pravilno zategnuti.</li> <li>• Zategnite ako je potrebno.</li> </ul>   |
| Instrumenti, svjetla, signali i prekidači | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite rad, ispravite ako je potrebno.</li> </ul>  |

### !!! UPOZORENJE

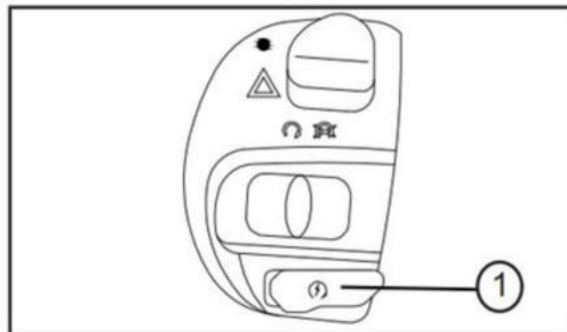
- *Prije vožnje, Uvjerite se da ste u potpunosti upoznati sa svim kontrolama i njihovim funkcijama. Konsultujte se sa prodavcem (servisom) ako nešto niste temeljno razumjeli .*
- *Molimo vas da ne palite motor u zatvorenom prostoru; izduvni gasovi su otrovni, a njihovo udisanje može izazvati gubitak svijesti , pa čak i smrt u kratkom vremenskom roku.*

### POKRETANJE MOTORA

#### OPREZ

*Obratite pažnju na tačku „Razrađivanje motora“  
Prije nego što počnete da vozite vozilo.*

### POKRETANJE POMOĆU ELEKTRIČNOG POKRETAČA



1. Okrenite ključ u položaj - **ON**
2. Povucite desnu ručicu kočnice , u suprotnom se vozilo neće pokrenuti.
3. Pritisnite dugme prekidača za startovanje **(1)** na nekoliko sekundi.

#### OPREZ

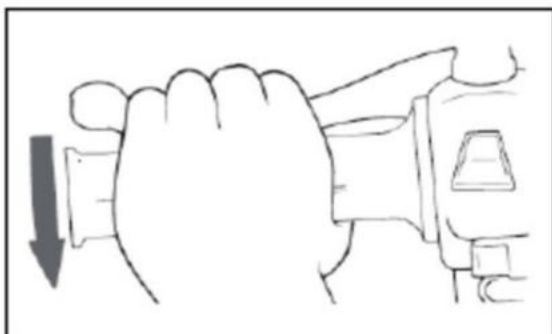
- Ne verglajte motor duže od **5 sekundi** u jednom pokušaju.
- Ako se motor ne pokrene odmah nakon aktiviranja startera, sačekajte nekoliko sekundi prije nego što pokušate ponovo.
- Svaki proces pokretanja treba da bude što kraći kako bi se sačuvali akumulator i starter.

## POČETAK VOŽNJE

### OPREZ

Prije kretanja, ostavite motor da se zagrije kako biste izbjegli oštećenja.

1. Dok lijevom rukom držite povučenu polugu zadnje kočnice, a desnom rukom držite rukohvat (nosač), gurnite vozilo sa glavnog nogare.



2. Sjednite raskoračeno na sjedište, a zatim podesite retrovizore.

3. Uključite pokazivač pravca (migavac) za smjer u kojem želite da skrenete.

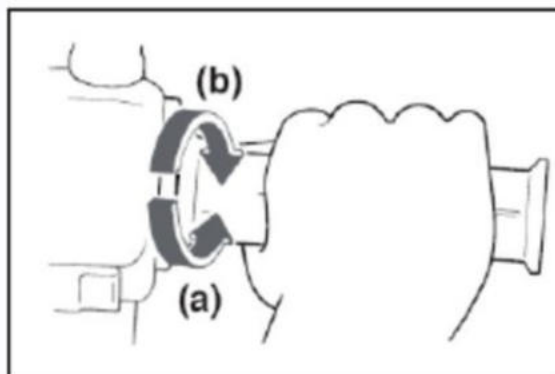
4. provjerite saobraćaj iz suprotnog smjera, a zatim polako okrenite ručicu gasa (na desnoj strani) kako biste krenuli.

5. Isključite pokazivač pravca.

## UBRZANJE / USPORAVANJE

Brzina se može podesiti otvaranjem i zatvaranjem ručice gasa.

Da biste povećali brzinu, okrenite ručicu gasa u smjeru **(a)**. Da biste smanjili brzinu, okrenite ručicu gasa u smjeru **(b)**.

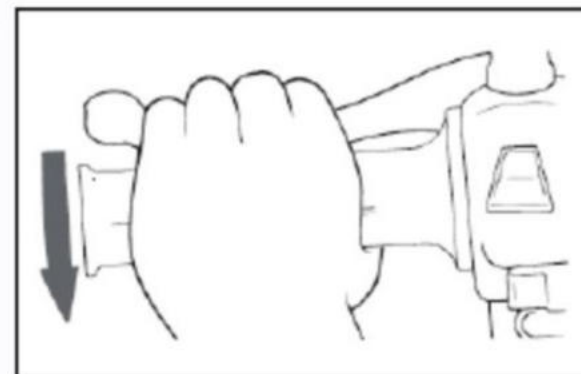


## KOČENJE

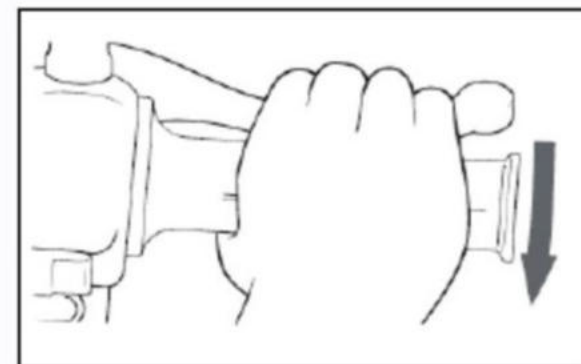
1. Potpuno zatvorite ručicu gasa.

2. istovremeno aktivirajte i prednju i zadnju kočnicu, postepeno povećavajući pritisak.

## Prednja



## Zadnja



## RAZRAĐIVANJE MOTORA

Pošto je motor potpuno nov, nemojte ga preopterećivati tokom prvih **1000 km**. Različiti dijelovi u motoru se troše i poliraju do ispravnih radnih zazora. Tokom ovog perioda, mora se izbegavati dugotrajna vožnja pod punim gasom ili bilo koji uslov koji može dovesti do pregrijavanja motora.

## PARKING

Prilikom parkiranja, zaustavite motor, a zatim izvucite ključ iz glavnog prekidača.

### !!! UPOZORENJE

- **Izbjegavajte naglo ili iznenadno kočenje, u suprotnom vozilo može proklizati.**
- **Imajte na umu da je kočenje na mokrom putu mnogo teže.**
- **Vozite polako nizbrdo, jer kočenje nizbrdo može biti veoma teško.**
- **Pružni prelazi, tramvajske šine, gvozdene ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi kada su mokri. Zato usporite kada se približavate takvim dijelovima i prelazite ih s oprezom.**

**Pošto motor i izduvni sistem mogu postati veoma vreli, parkirajte na mjestu gdje pješaci ili djeca vjerovatno neće moći da ih dodirnu. Ne parkirajte na nagibu ili na mekom tlu, u suprotnom se vozilo može prevrnuti.**

### OPREZ

Ako se tokom perioda razrađivanja motora pojavi bilo kakav problem sa motorom, odmah dajte vozilo u servisni centar na pregled.

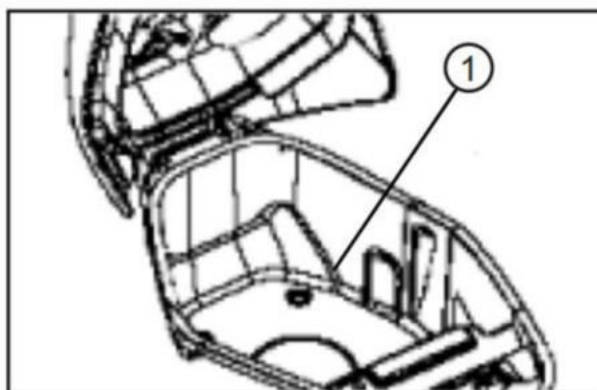
## OPREZ

Većina bezbjednosti i stanja vozila zavisi od toga kako vršite pravilno održavanje, periodične preglede, podešavanja i podmazivanja. U nastavku su navedeni sadržaji koji će pomoći korisniku da savlada ove vještine na sljedećim stranicama.

***Održavanje, Zamjena ili popravka uređaja i sistema za kontrolu emisije može vršiti bilo koja sertifikovana radionica ili pojedinac, uz obavezno poštovanje lokalnih zakonskih propisa. Ako niste upoznati sa poslovima održavanja, prepustite to servisnom centru.***

## KOMPLET ALATA ZA VLASNIKA

Komplet alata za vlasnika (1) nalazi se u prtljažniku ispod sjedišta.

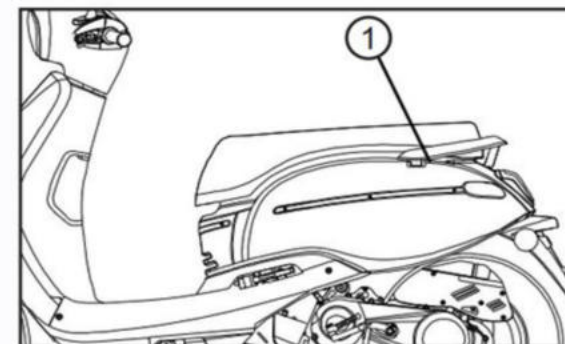


Informacije o servisiranju uključene u ovo uputstvo i alat koji se nalazi u kompletu namijenjeni su da vam pomognu u obavljanju preventivnog održavanja i manjih popravki. Međutim, za pravilno obavljanje određenih poslova održavanja može biti neophodan dodatni alat, kao što je dinamometarski ključ.

## OPREZ

Ako nemate potreban alat ili iskustvo za određeni posao, prepustite njegovo izvršenje servisnom centru.

## AKUMULATOR

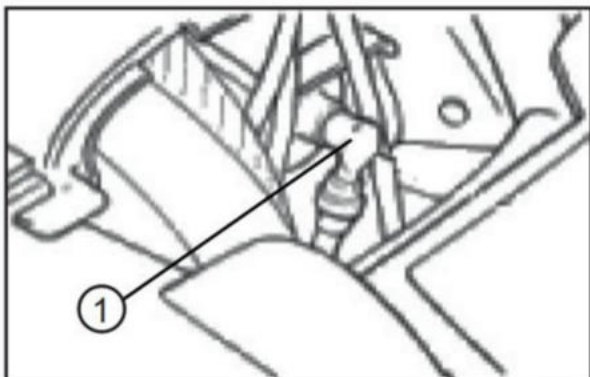


Akumulator (1) se nalazi ispod sjedišta.

siemoto.me

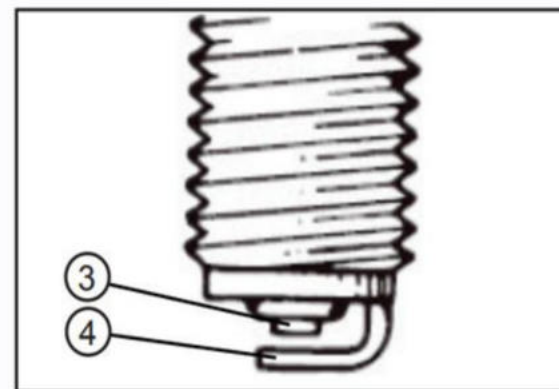
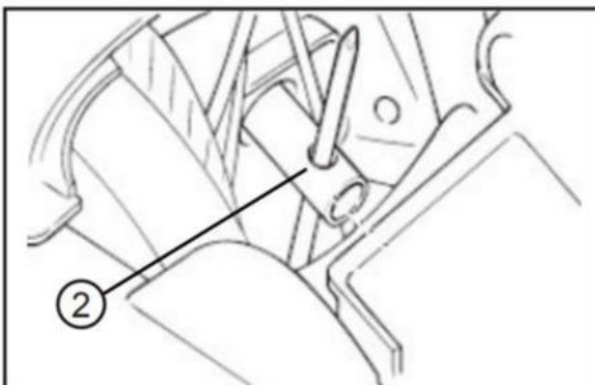
## SVJEĆICA

Svjećica je važna komponenta motora koju je lako provjeriti. Pošto toplota i naslage uzrokuju da svaka Svjećica polako erodira, nju treba izvaditi i provjeriti u skladu sa tabelom periodičnog održavanja i podmazivanja. Pored toga, stanje svjećice može otkriti i stanje samog motora.



## PROVJERA SVJEĆICE

- Skinite poklopac.
- Skinite kapicu svjećice **(1)**.
- Skinite svjećicu kao što je prikazano, koristeći ključ za svjećice **(2)** koji se nalazi u kompletu alata za vlasnika.
- provjerite da li je porcelanski izolator **(3)** oko centralne elektrode svjećice srednje do svjetlo braon boje (idealna boja kada se vozilo normalno vozi).



### OPREZ

**Ako Svjećica pokazuje značajno drugačiju boju, motor možda radi neispravno. Ne pokušavajte sami da dijagnostikujete takve probleme. Umjesto toga, dajte vozilo u servisni centar na pregled.**

- Provjerite da li na elektrodi svjećice ima korozije **(4)** i prekomernih naslaga ugljenika ili drugih taloga, i Zamijenite je ako je potrebno.

**Odgovarajuća svjećica:**

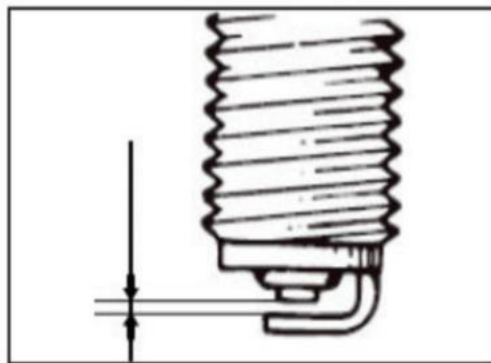
NGK - CR7HSA

### !!! UPOZORENJE

**Imajte na umu da nijedan drugi model svjeće nije dozvoljen. Korišćenje drugačijeg modela svjeće može odmah dovesti do oštećenja motora.**

- Izmjerite zazor svjeće pomoću mjernog listića (špijuna) i, ako je potrebno, podesite zazor prema specifikaciji. Očistite površinu zaptivke svjeće i nalužnu površinu, a zatim obrišite svu prljavštinu sa navoja svjeće.
- Postavite svjećicu pomoću ključa za svjećice, a zatim je zategnite na propisani obrtni moment.

**Zazor svjeće:** 0,6 – 0,7 mm



### !!! UPOZORENJE

**Obratite pažnju na maksimalni obrtni moment prilikom postavljanja svjeće. Ako niste u mogućnosti da provjerite obrtni moment, prepustite provjeru svjeće servisnom centru.**

**Moment zatezanja:** 12 Nm

## MOTORNO ULJE

### !!! UPOZORENJE

**Prilikom svakog sipanja goriva, morate provjeriti motorno ulje.**

- Postavite vozilo na centralnu nogaru, izvucite mjerac nivoa ulja **(1)** i obrišite ga tako da bude potpuno suv.
- Ponovo umetnite mjerac nivoa ulja **(1)**, ali ga nemojte zavrtati. Izvucite mjerac nivoa ulja **(1)** i provjerite ga; nivo ulja bi trebalo da bude između gornje **(2)** i donje **(3)** granice.



## OPREZ

**Uvjerite se da je mjerač nivoa ulja pravilno postavljen prije vožnje vozila.**

### KAPACITET MOTORNOG ULJA

125ccm : 0.8 L

#### Tip ulja:

Ulje za četvorotaktne motore (4-stroke)

#### Preporučeno ulje:

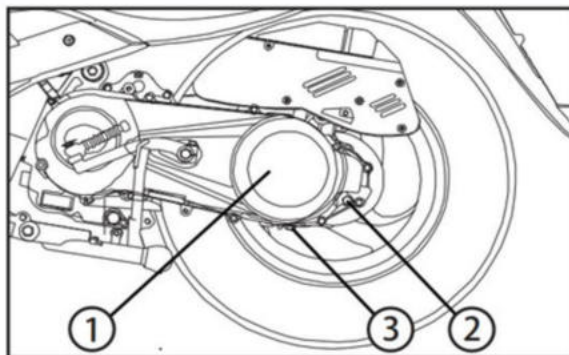
Liqui Moly Motorbike 4T 10W-40

## ULJE U FINALNOM PRENOSU

Kućište finalnog prenosa **(1)** mora se provjeriti na curenje ulja; ako se pronađe curenje, dajte vozilo u servisni centar na popravku. Pored toga, ulje u finalnom prenosu mora se mijenjati na sljedeći način, u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

## ZAMJENA ULJA U FINALNOM PRENOSU

- Pokrenite motor da biste zagrijali ulje u finalnom prenosu tako što ćete voziti vozilo nekoliko minuta, a zatim ugasite motor.
- Postavite vozilo na centralnu nogaru.
- Postavite posudu za ulje ispod kućišta finalnog prenosa kako biste sakupili staro ulje.
- Skinite poklopac za sipanje ulja **(2)** i vijak za ispuštanje ulja **(3)** kako biste ispustili ulje iz kućišta finalnog prenosa.



- Postavite vijak za ispuštanje ulja u finalnom prenosu, a zatim ga zategnite na propisani obrtni moment.

### Obrtni moment zatezanja:

18 Nm

- Dodajte zahtijevanu količinu preporučenog ulja za finalni prenos, a zatim postavite i zategnite poklopac za sipanje ulja.
- Provjerite da li na kućištu finalnog prenosa ima curenja ulja. Ako ulje curi, kontaktirajte svoj servisni centar.

### KAPACITET ULJA U PRENOSU (MENJAČU)

125 ccm : 0.12L(prazan/nov sistem),  
0,11L (prilikom zamjene)

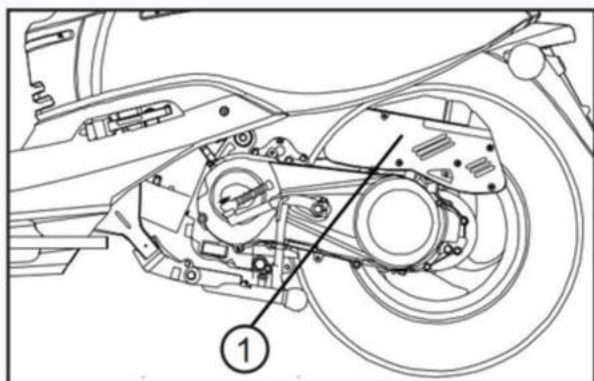
#### Preporučeno ulje:

Liqui Moly SGL-4 85W-90

## !!! UPOZORENJE

- **Pazite da nikakva strana tela ne dospiju u kućište finalnog prenosa.**
- **Pazite da ulje ne dospe na gumu ili točak.**

## FILTER VAZDUHA



Filter vazduha treba zamijeniti u skladu sa planom održavanja. Mijenjajte filter vazduha češće ako vozite u neobično vlažnim ili prašnjavim područjima.

### Zamjena filtera vazduha:

- Skinite poklopac kućišta filtera vazduha **(1)**.
- Izvucite filter vazduha.
- Zamijenite filter novim.
- Lagano podmažite spojne površine kućišta i poklopca filtera vazduha mašću kako biste osigurali hermetičko zaptivanje.
- Postavite filter vazduha.
- Postavite poklopac kućišta filtera vazduha i zategnite vijke.

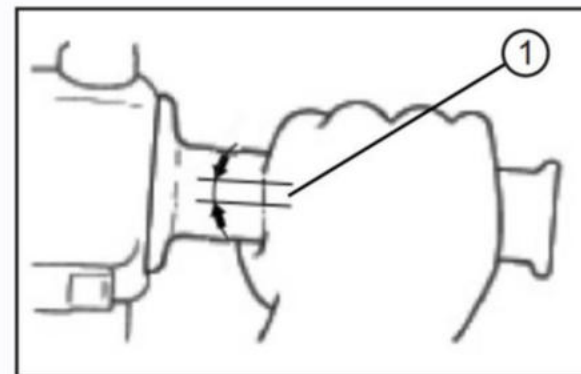
### OPREZ

- ***Uvjerite se da je uložak filtera vazduha pravilno postavljen u kućište filtera.***
- ***Motor nikada ne smije raditi bez postavljenog uložka filtera vazduha; u suprotnom može doći do prekomjernog trošenja klipa i/ili cilindra.***

### ECU

ECU je važan dio motora i njegovog sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova, koji zahtijeva veoma sofisticirano podešavanje. Zbog toga, podešavanja ECU-a treba prepustiti servisnom centru, koji posjeduje neophodno stručno znanje i iskustvo.

## SLOBODAN HOD SAJLE GASA



Slobodan hod sajle gasa **(1)** treba da iznosi 1.5 ~ 3.5 mm na ručici gasa.

### OPREZ

***povremeno provjeravajte slobodan hod sajle gasa i, ako je potrebno, dajte u servisni centar na podešavanje.***

## GUME

Da biste maksimalno povećali performanse, trajnost i bezbjednu upotrebu vašeg vozila, obratite pažnju na sljedeće stavke u vezi sa navedenim gumama.

### PRITISAK VAZDUHA U GUMAMA

Pritisak vazduha u gumama treba provjeriti i, ako je potrebno, podesiti prije svake vožnje.

#### !!! UPOZORENJE

Pritisak se mora provjeravati i podešavati na hladnim gumama (tj. kada je temperatura guma jednaka temperaturi okoline). Pritisak u gumama mora biti prilagođen uslovima vožnje. Ako niste upoznati sa ovim postupkom, obratite se servisnom centru za pomoć.

#### Pritisak vazduha u gumama:

Prednja: 2.2 bar – 2.3 bar

Zadnja: 2.2 bar – 2.3 bar

Ukupna težina vozača, suvozača, tereta i dodatne opreme!

#### !!! UPOZORENJE

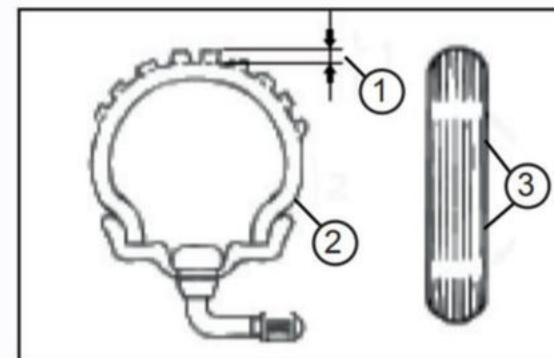
Nemojte preopterećivati svoje vozilo, jer će to povećati pritisak na gume, kočnice i upravljač u odnosu na originalni dizajn, što može izazvati oštećenja ili čak dovesti do nezgode. Raspored tereta i težina vašeg vozila su veoma važni za vašu bezbjednost i performanse vozila. Teret rasporedite tako da najteže stvari postavite što bliže centru vozila, a zatim ravnomjerno rasporedite težinu sa obe strane. To će vam omogućiti dobro upravljanje vozilom i pod opterećenjem.

#### Maksimalno opterećenje:\*

125 cm<sup>3</sup>: 148 kg

\*Ukupna težina vozača, suvozača, tereta i dodatne opreme.

### KONTROLA GUMA



1. Dubina šare gume
2. Bočni zid gume
3. Indikator istrošenosti gume

### !!! UPOZORENJE

Gume se moraju provjeriti prije svake vožnje. Ako se na šari gume pojave poprečne linije (minimalna dubina šare), ako u gumi ima eksera ili komadića stakla, ili ako je bočni zid napukao, odmah se obratite servisnom centru radi zamjene gume.

### OPREZ

Dubina šare može varirati u zavisnosti od zemlje. Pridržavajte se lokalnih propisa. Ovde navedene vrednosti su tehničke prirode i mogu se razlikovati od zakonskih vrednosti u vašem regionu.

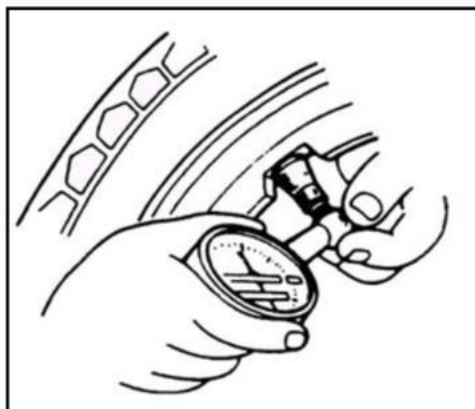
#### Minimalna dubina šare gume:

Prednja i zadnja: > 1.6 mm

### !!! UPOZORENJE

Vožnja sa istrošenim gumama je nezakonita, smanjuje stabilnost i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom. Istrošene ili oštećene gume odmah dajte u servisni centar na zamenu. Za rad na gumama odgovoran je servisni centar.

## TOČKOVI (FELNE)



Da biste maksimalno povećali performanse, trajnost i bezbjednu upotrebu vašeg motocikla, obratite pažnju na sljedeće stavke u vezi sa navedenim točkovima.

- prije svake vožnje treba provjeriti da li na felnama ima pukotina, iskrivljenja ili deformacija. Ako se uoči bilo kakvo oštećenje, neka servisni centar zamijeni točak. Ne pokušavajte čak ni najmanju popravku točka. Deformisan ili napukao točak mora se zamijeniti.

- Točak treba balansirati kad god se guma ili točak menjaju ili zamjenjuju. Nebalansiran točak može dovesti do loših performansi, loših karakteristika upravljanja i skraćenog vijeka trajanja gume.
- Vozite umjerenom brzinom nakon zamjene gume, jer se površina gume prvo mora „razraditi“ kako bi razvila svoje optimalne karakteristike.

## SLOBODAN HOD RUČICE KOČNICE

### PREDNJA KOČNICA

### OPREZ

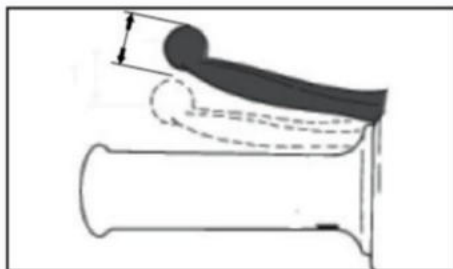
Na kraju ručice kočnice ne bi trebalo da bude slobodnog hoda. Ako slobodan hod postoji, obrati se stručnom moto servisu radi provjere kočionog sistema.

### !!! UPOZORENJE

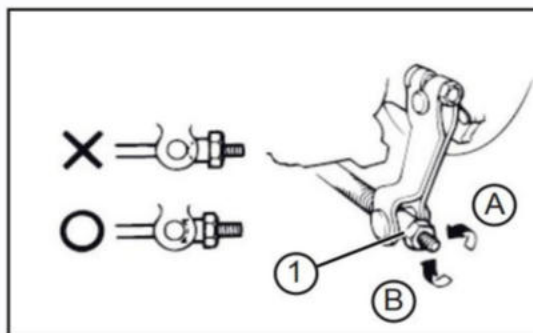
**Mekan ili „sunderast“ osjećaj pri pritiskanju ručice kočnice može ukazivati na prisustvo vazduha u hidrauličnom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu ima vazduha, obrati se stručnom moto servisu radi ispuštanja vazduha iz sistema (luftiranja) Prije vožnje motocikla. Vazduh u hidrauličnom sistemu smanjuje efikasnost kočenja, što može dovesti do gubitka kontrole i nezgode.**

### ZADNJA KOČNICA

Za razliku od ručice prednje kočnice, zadnja kočnica mora imati slobodan hod od oko **10 mm**. Zadnja kočnica se aktivira putem sajle. Ako slobodnog hoda nema, može se desiti da kočione obloge neprestano stružu o doboš kočnice.



Povremeno provjeravajte slobodan hod ručice kočnice i, ako je potrebno, podesite ga na sljedeći način. Da biste povećali slobodan hod ručice kočnice, okrenite navrtku za podešavanje na ploči kočionih papučica u smjeru **(A)**. Da biste smanjili slobodan hod ručice kočnice, okrenite navrtku za podešavanje u smjeru **(B)**.

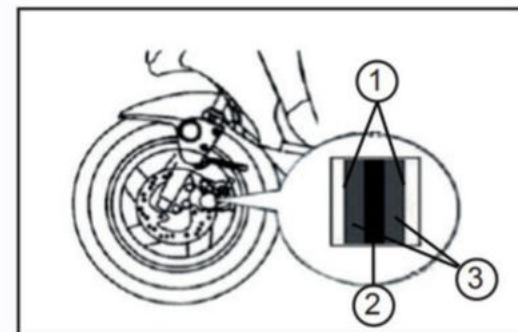


### !!! UPOZORENJE

**Ukoliko se pravilno podešavanje ne može postići na opisani način, obratite se stručnom moto servisu radi podešavanja.**

### KOČIONE PLOČICE I PAPUČICE

Kočione pločice prednje kočnice i papučice zadnje kočnice moraju se provjeravati na istrošenost u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.



1. Indikator istrošenosti
2. Kočioni disk
3. Kočiona pločica

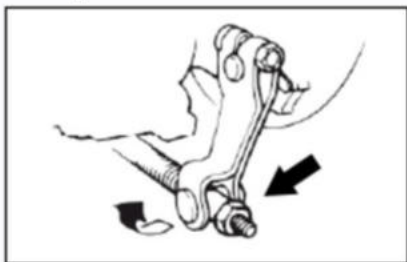
### Kočione pločice - Prednje

Svaka prednja kočiona pločica je opremljena indikatorima istrošenosti, koji vam omogućavaju da provjerite stanje pločica bez potrebe za rasklapanjem kočnice.

Da biste provjerili istrošenost kočionih pločica, provjerite položaj indikatora istrošenosti dok pritiskate kočnicu. Ako je kočiona pločica istrošena do te mere da indikator skoro dodiruje kočioni disk, obratite se stručnom moto servisu da zamijeni kočione pločice u kompletu.

### KOČIONE PAPUČICE - ZADNJE

prije svake vožnje obavezno provjerite i podesite kočnicu. Da biste provjerili kočnicu, pratite položaj navrtke za podešavanje; ako je navrtka zavrtnuta do kraja navoja, obratite se stručnom moto servisu da zamijeni kočione papučice u kompletu.



### KOČIONA TEČNOST

Nedovoljna količina kočione tečnosti može omogućiti prodor vazduha u kočioni sistem, što može dovesti do njegove neefikasnosti. Prije vožnje provjerite da li je nivo kočione tečnosti iznad oznake za minimum **(1)** i dopunite je ako je potrebno.



- Nizak nivo kočione tečnosti može ukazivati na istrošenost kočionih pločica i/ili curenje u kočionom sistemu.
- Ako je nivo kočione tečnosti nizak, obavezno provjerite istrošenost kočionih pločica i nepropusnost kočionog sistema.
- Prilikom provjere nivoa tečnosti, okretanjem upravljača osigurajte da vrh glavnog kočionog cilindra bude u horizontalnom položaju.
- Koristite samo preporučeni kvalitet kočione tečnosti; u suprotnom, gumene zaptivke mogu propasti, što uzrokuje curenje i loše performanse kočenja.

#### DOT 4 kočiona tečnost

(Koristite isključivo kočionu tečnost iz neotvorenog pakovanja)

- Dopunjavajte isključivo istim tipom kočione tečnosti. Mešanje različitih tečnosti može dovesti do štetne hemijske reakcije i loših performansi kočenja.
- Pazite da voda ne dospe u glavni kočioni cilindar prilikom dopunjavanja. Voda će značajno sniziti tačku ključanja tečnosti, što može dovesti do stvaranja parnih čepova (vapor lock).
- Kočiona tečnost može oštetiti lakirane površine ili plastične dijelove. Uvijek odmah očistite prosutu tečnost.
- Kako se kočione pločice troše, normalno je da nivo kočione tečnosti postepeno opada. Međutim, ako nivo tečnosti naglo padne, obratite se stručnom moto servisu radi provjere.

### ZAMJENA KOČIONE TEČNOSTI

#### !!! UPOZORENJE

**Zamenu kočione tečnosti Povjerite stručnom moto servisu u intervalima navedenim u napomeni nakon tabele periodičnog održavanja i podmazivanja.**

## SAJLE

prije svake vožnje treba provjeriti rad svih kontrolnih sajli i njihovo stanje, a same sajle i njihove krajeve treba podmazati ako je potrebno. Ako je sajla oštećena ili se ne pomera glatko, obratite se stručnom moto servisu radi provjere ili zamjene.

### !!! UPOZORENJE

**Oštećenje spoljašnjeg bužira sajle može dovesti do unutrašnje korozije i ometati kretanje sajle. Zamijenite oštećene sajle što je pre moguće kako biste spriječili Nebezbedne uslove za vožnju.**

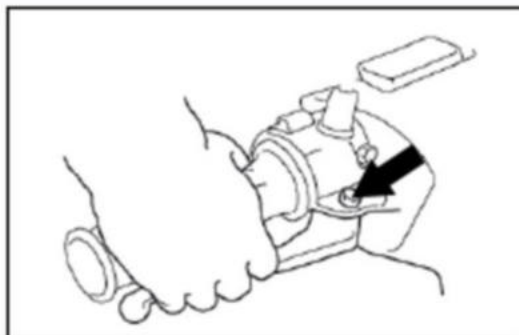
## RUČICA GASA I SAJLA

Rad ručice gasa treba provjeriti prije svake vožnje. Pored toga, sajlu treba podmazivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

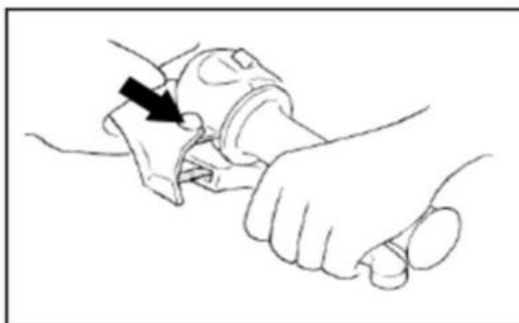
## PODMAZIVANJE RUČICA KOČNICA

Osovinske tačke (zglobovi) prednje i zadnje ručice kočnice moraju se podmazivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

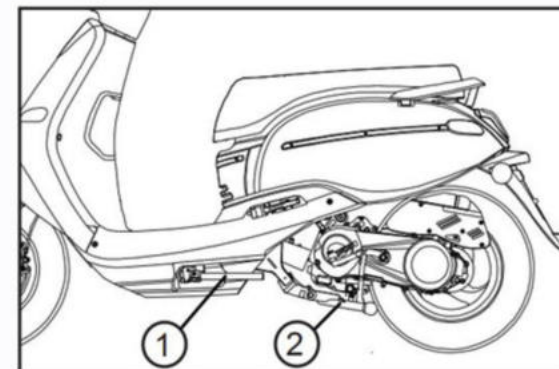
### Prednja ručica kočnice



### Zadnja ručica kočnice



## BOČNA POSTOLJA / CENTRALNO POSTOLJE



### OPREZ

Rad bočnog postolja (1) i centralnog postolja (2) treba provjeriti prije svake vožnje, a osovine i kontaktne površine „metal o metal“ treba podmazati ako je potrebno.

### !!! UPOZORENJE

**Ako se centralno postolje ne pomera glatko gore-dole, obratite se stručnom moto servisu radi provjere ili popravke.**

siemoto.me

## PREDNJA VILJUŠKA

Stanje i rad prednje viljuške moraju se provjeriti na sljedeći način, u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.



### !!! UPOZORENJE

**Bezbjedno poduprite motocikl tako da ne postoji opasnost od njegovog prevrtanja.**

1. Postavite vozilo na ravnu površinu u uspravan položaj.
2. Provjerite da li na unutrašnjim cijevima ima ogrebotina, oštećenja i curenja ulja.
3. Pritisnite prednju kočnicu i nekoliko puta snažno gurnite upravljač nadole da biste provjerili rad i hod (amortizaciju) viljuške.

### !!! UPOZORENJE

- U slučaju oštećenja viljuške, obratite se svom servisu.
- Ako teleskopsku viljušku čistite sredstvima za čišćenje, pazite da ona ne dođu u kontakt sa gumama ili kočnicama. To može dovesti do opasnih nezgoda.

## LEŽAJEVI TOČKOVA

Ležajevi prednjeg i zadnjeg točka moraju se provjeriti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

### OPREZ

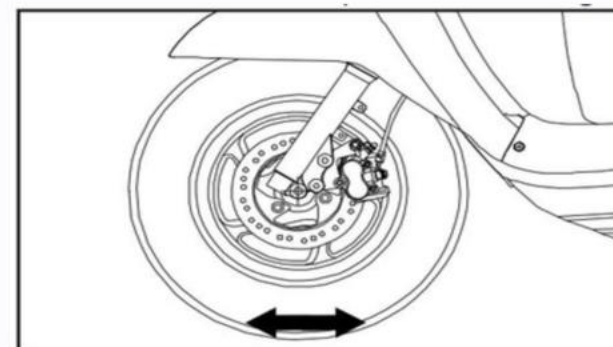
**Ako postoji hod (luft) u glavčini točka ili ako se točak ne okreće glatko, neka servis provjeri ležajeve točkova.**

## UPRAVLJANJE

### !!! UPOZORENJE

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Zbog toga se rad upravljača mora provjeriti na sljedeći način, u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

1. Postavite vozilo na centralno postolje (ili odgovarajući stalak za motocikle) kako biste podigli prednji točak sa tla.
2. Uхватite donje krajeve krakova prednje viljuške i pokušajte da ih pomjerate naprijed-nazad.
3. Ako se osjeti bilo kakav slobodan hod (zazor), obratite se servisu radi provjere ili popravke upravljača.



siemoto.me

## AKUMULATOR

Ovaj model je opremljen zatvorenim tipom akumulatora (MF) koji ne zahtijeva nikakvo održavanje. Nema potrebe za provjerom elektrolita niti za dodavanjem destilovane vode.

### !!! UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte zaptivku ventila akumulatora, to može biti opasno i može trajno oštetiti akumulator.**

- **Akumulatorska kiselina je otrovna i opasna, sadrži sumpornu kiselinu i izaziva opasne opekotine.**
- **Izbjegavajte kontakt sa kožom, očima i odećom. Uvijek zaštitite oči kada radite u blizini akumulatora.**
- **U slučaju kontakta sa akumulatorskom kiselinom, odmah pružite prvu pomoć.**
- **Ako kiselina dođe u kontakt sa kožom ili očima, ispirajte zahvaćena mjesta sa puno vode.**
- **U slučaju slučajnog gutanja akumulatorske kiseline, popijte velike količine vode.**
- **U oba slučaja, što je prije moguće, obratite se ljekaru.**
- **Akumulatori razvijaju eksplozivni gas vodonik. Držite podalje od akumulatora otvoreni plamen i upaljene cigarete, i obezbijedite adekvatnu ventilaciju kada puniti akumulator u zatvorenom prostoru.**

## PUNJENJE AKUMULATORA

Neka servis napuni akumulator što je prije moguće ako vam se čini da se ispraznio. Imajte na umu da se akumulator brže prazni ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

### OPREZ

## SKLADIŠTENJE AKUMULATORA

- Ako se vozilo neće koristiti duže od mjesec dana, izvadite akumulator, potpuno ga napunite, a zatim ga odložite na hladno i suho mjesto.
- Ako će se akumulator skladištiti duže od dva mjeseca, provjerite ga najmanje jednom Mjesečno i po potrebi ga potpuno napunite.
- Potpuno napunite akumulator prije ugradnje.
- Nakon ugradnje, Uvjerite se da su kablovi akumulatora pravilno povezani na polove akumulatora.
- Uvijek držite akumulator punim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može izazvati trajno oštećenje akumulatora.



### !!! UPOZORENJE

**Obratite se servisu ako niste upoznati sa rukovanjem akumulatorom.**

## OSIGURAČ

Kućište osigurača nalazi se iza poklopca akumulatora.

## ZAMJENA OSIGURAČA

- Okrenite ključ u položaj  i isključite sva električna kola.
- Uklonite Pregorjeli osigurač, a zatim postavite novi osigurač navedene amperaže.
- Okrenite ključ u položaj  i uključite električna kola da biste Provjerili da li uređaji rade.
- Ako osigurač odmah ponovo pregori, neka servis provjeri električni sistem.

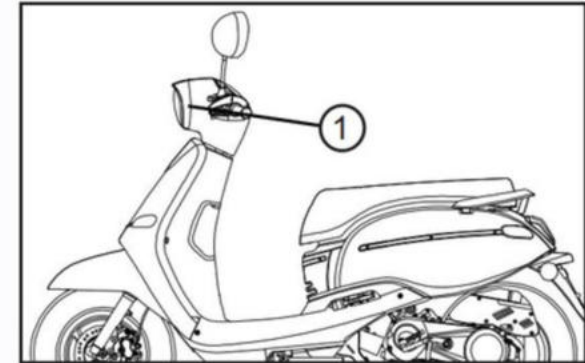
## !!! UPOZORENJE

**Ne koristite osigurač veće amperaže od preporučene kako biste izbegli obimna oštećenja električnog sistema i mogući požar.**

## OSVJETLJENJE

Ovaj model je opremljen halogenom sijalicom u faru **(1)**. Ako halogena sijalica pregori, neka je servis zamijeni i, po potrebi, podesi svjetlosni snop fara.

Ako je lampa oštećena, obratite se servisu radi zamjene.



### Odgovarajući osigurači:

15A & 5A

Lako vozila prolaze detaljnu inspekciju pre otpremanja iz fabrike, tokom rada može doći do problema. Bilo koji problem u sistemima za gorivo, kompresiju ili paljenje, na primer, može uzrokovati loše pokretanje i gubitak snage. Sledeća tabela za rješavanje problema predstavlja brz i lak postupak za samostalnu provjeru ovih vitalnih sistema. Međutim, ako vaše vozilo zahtijeva bilo kakvu popravku, odnesite ga u servis, čiji vešti tehničari imaju neophodne alate, iskustvo i znanje da pravilno servisiraju vozilo. Koristite samo originalne rezervne dijelove koji su dostupni na našem sajtu. Imitacije dijelova mogu izgledati kao originalni dijelovi, ali su često lošijeg kvaliteta, imaju kraći vijek trajanja i mogu dovesti do skupih računa za popravku.

### !!! UPOZORENJE

**Držite se podalje od otvorenog plamena i ne pušite dok provjeravate ili radite na sistemu za gorivo.**

### TABELA ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA

| Kvar   | Uzrok   | Šta treba uraditi  |
|--|---|--|
| Motor se ne pokreće kada se pritisne dugme električnog startera. | Akumulator je ispražnjen                          | Napunite akumulator<br>provjerite punjenje akumulatora<br>provjerite da li generator radi pravilno |
|  | Osigurač je pregoreo                              | Zamijenite osigurač  |
|  | Releji startera je neispravan                     | provjerite releji startera   |
|  | Elektropokretač (starter) je neispravan           | provjerite elektropokretač (starter)   |
|  | Pogrešna montaža senzora nagiba                   | provjerite položaj senzora nagiba  |
| Motor se okreće, ali se ne pokreće ili se gasi.                  | Osigurač je pregoreo                              | provjerite osigurače   |
|  | Broj obrtaja u praznom hodu nije pravilno podešen | Podesite broj obrtaja u praznom hodu   |
|  | Svjećica je zaprljana<br>Kvar u sistemu paljenja  | Očistite svjećicu, provjerite razmak između elektroda<br>provjerite sistem paljenja                |

## TABELA ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA

| Kvar   | Uzrok                            | Šta treba uraditi  |
|--|----------------------------------|--|
| Motor se okreće, ali se ne pokreće ili se gasi             | Oštećen snop žica                | Provjerite snop žica   |
|  | Problem sa kontaktom u utikaču   | Provjerite utikače na snopu žica   |
|  | Nema benzina u rezervoaru        | Dopunite benzin  |
|  | Problem sa pumpom za gorivo      | Provjerite pumpu   |
|  | Problem sa filterom za gorivo    | Provjerite filter  |
|  | Curenje goriva                   | Provjerite sistem protoka goriva   |
| Snaga motora je slaba                                      | Filter vazduha je zaprljan       | Očistite filter  |
|  | Filter goriva je zaprljan        | Očistite filter  |
|  | Kvar u sistemu za gorivo         | Provjerite sistem za gorivo  |
|  | Problem sa sistemom paljenja     | Provjerite sistem paljenja   |
|  | Premali zazor ventila            | Podesite zazor ventila   |
| Motor se pregrijava  | Nema dovoljno rashladne tečnosti | Dopunite rashladnu tečnost   |
|  | Curenje rashladne tečnosti       | Provjerite sistem hlađenja   |
|  | Vazduh u sistemu hlađenja        | Ispustite vazduh iz sistema  |
|  | Termostat je oštećen             | Zamijenite termostat   |
| Prevelika potrošnja ulja                                   | Nivo motornog ulja je previsok   | Ispustite višak ulja iz sistema  |
|  | Cilindar ili klip su istrošeni   | Zamijenite cilindar/klip   |
|  | Iberlauf crijevo je savijeno     | Ispravite položaj crijeva  |
| EOBD lampica svjetli i DTC kod se pojavljuje na brzinomeru | Kvar u sistemu za ubrizgavanje   | Provjerite snop žica da li ima oštećenja<br>Koristite dijagnostički alat da obrišete DTC kod |

## ČIŠĆENJE VOZILA

Čišćenje vozila na pravilan i prikladan način učiniće ga privlačnim, produžiti mu vijek trajanja i optimizovati performanse.

### PRIJE ČIŠĆENJA

1. Sačekajte da se motor/prigušivač ohlade. Prekrijte izduvni otvor prigušivača plastičnom kesom kako biste spriječili prodor vode u unutrašnjost.
2. Zatvorite sve poklopce, zaštitite i električne konektore tako da voda ne može da prodre unutra.

### OPREZ

- Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi kiselina. Ako se takva sredstva koriste za tvrdokorne mrlje, koristite ih selektivno, odmah nakon toga osušite površinu i nanesite sprej za zaštitu od korozije.

- Uvijek pratite uputstva proizvođača o sredstvima za njegu i čišćenje.
- Za osjetljive komponente vozila koristite isključivo vodu i blagi deterdžent ili specijalno sredstvo za čišćenje koje preporučuje servis kako biste spriječili oštećenja. Plastične dijelove osušite mekom, suvom krpom ili sunđerom.
- Posebno zaštitite plastične dijelove, boju i staklo farova od jakih hemikalija kao što su gorivo, sredstvo za uklanjanje rđe, sredstvo za čišćenje kočnica i slično. Upotreba takvih sredstava može dovesti do kvara, oštećenja i ugroziti samu bezbjednost.
- Ne koristite perač pod visokim pritiskom ili paročistač. To može dovesti do prodora vode u ležajeve, električne komponente (konektori ili prekidači), svjetla, ventilaciona creva, kočione papučice i obloge, ili oštetiti zaptivke, boju i druge površine.

### Čišćenje nakon normalne upotrebe

Uklonite prljavštinu toplom vodom, blagim deterdžentom i mekim, čistim sunđerom, a zatim temeljno isperite čistom vodom. Koristite četkicu za zube ili četku za flaše za teško dostupna mjesta.

### Čišćenje nakon vožnje po kiši, blizu mora ili na putevima posutim solju

S obzirom na to da su morska so ili so koja se posipa po putevima tokom zime izuzetno korozivni u kombinaciji sa vodom, izvršite sljedeće korake nakon svake vožnje:

- Sačekajte da se motor / izduvni sistem ohlade.
- Očistite vozilo toplom vodom i blagim deterdžentom.
- Ne koristite vruću vodu, jer ona povećava korozivno dejstvo soli.
- Nanesite sprej za zaštitu od korozije na sve metalne površine, uključujući hromirane i niklovane dijelove, kako biste spriječili pojavu korozije.

## NAKON ČIŠĆENJA

- Osušite vozilo.
- Da biste spriječili rđu, preporučujemo korišćenje odgovarajućih sredstava za njegu u skladu sa uputstvima proizvođača.
- Voskirajte sve ofarbane površine.

### !!! UPOZORENJE

- **Uvjerite se da na kočnicama ili gumama nema ulja ili voska.**
- **Ako je potrebno, očistite kočione diskove i kočione obloge običnim sredstvom za čišćenje kočnica, a gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Pre upotrebe vozila, testirajte rad kočnica i provjerite gume.**

## SKLADIŠTENJE

### KRATKOROČNO (NA NEKOLIKO DANA)

- Uvijek čuvajte svoje vozilo na hladnom i suvom mjestu i, ako je potrebno, zaštitite ga od prašine prekrivačem za vozilo.

### !!! UPOZORENJE

**Molimo vas da vozilo čuvate u dobro provetrenoj prostoriji sa suvim vazduhom, ako je to moguće. mjesto sa visokom vlažnošću vazduha izazvaće pojavu rđe.**

## DUGOROČNO (NA NEKOLIKO NEDJELJA)

- Očistite vozilo.
- Ispustite gorivo iz karburatora.
- Vratite ispušteno gorivo nazad u rezervoar.
- Napunite rezervoar za gorivo do vrha ili, ako je potrebno, dodajte stabilizator goriva kako biste zaštitili rezervoar od rđe, a gorivo od degradacije.
- Pratite sljedeće korake kako biste zaštitili cilindre, klipne prstenove itd. od rđe:
- Skinite kapicu svjećice i samu svjećicu.
- Sipajte kašičicu motornog ulja u otvor za svjećicu.
- Pritisnite dugme za pokretanje (elektro-starter) nekoliko puta na 1–2 sekunde, bez povlačenja ručice gasa, kako bi se motor polako okrenuo (na taj način se cilindar podmazuje uljem). Ne pokrećite motor.
- Vratite svjećicuna mjesto i stavite kapicu svjećice.

siemoto.me

### !!! UPOZORENJE

- **Uvjerite se da tokom ove aktivnosti Svjećica nema kontakt sa metalnim dijelovima na vozilu.**
- **Podmažite sve sajle, zglobne tačke poluga, oslonce za noge i bočnu nogaru kao što je opisano.**
- **Provjerite i korigujte pritisak u gumama i podignite vozilo tako da nijedan od dva točka ne dodiruje tlo. Ako to nije moguće, svakog mjeseca malo okrenite točkove kako ne bi stalno stajali na istom mjestu (oštećenja od stajanja).**
- **Navucite plastičnu kesu preko izduvne cijevi kako biste spriječili prodor vlage. Izvadite akumulator i napunite ga prema uputstvu. Čuvajte akumulator na hladnom i suvom mjestu i dopunjujte ga svaka 2 mjeseca. Ne čuvajte akumulator na ekstremno hladnim ili toplim mjestima (ispod 0°C ili iznad 30°C).**

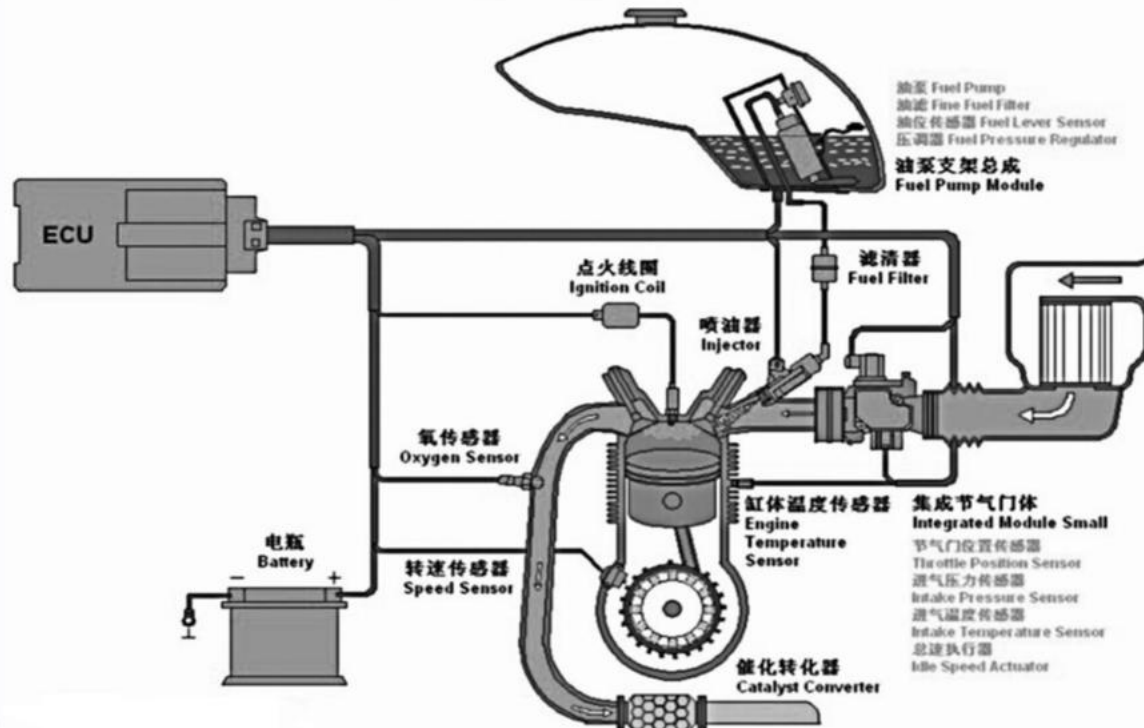
### Preporučeni proizvodi za održavanje: Liqui Moly:

- Motorbike Cleaner (Sredstvo za čišćenje motocikala)
- Motorbike Gloss Spray Wax (Sjajni vosak u spreju)
- Motorbike Chain Lube (Sprej za podmazivanje lanca)
- Motorbike Multi-Spray (Multifunkcionalni sprej / WD-tip)
- Motorbike Gasoline Stabilizer (Stabilizator goriva)

### OPREZ

**Uvijek izvršite neophodne popravke pre skladištenja.**

## SISTEM UBRIZGAVANJA GORIVA (EFI)



### UVOD U EFI SISTEM

Sistem funkcioniše po principu zatvorene petlje (*closed-loop*) pomoću kiseoničkog senzora (*lambda sonda*). ECU (*elektronska kontrolna jedinica*) kontroliše ubrizgavanje goriva i paljenje. Izduvni gasovi motora se obrađuju u trostepenom katalizatoru, gdje se pretvaraju u bezopasne gasove i ispuštaju u atmosferu. Sistem koristi samoučeći algoritam sa zatvorenom petljom, koji može efikasno eliminisati razlike u proizvodnji između komponenti sistema i povezanih mehaničkih dijelova. Ovo poboljšava ukupnu konzistentnost vozila i eliminiše greške nastale usled habanja tokom eksploatacije vozila.

## PERIODIČNI PLAN ODRŽAVANJA

| Stavka | Kilometraža održavanja                           |                     | 300KM | Svaki<br>1000 KM                      | Svaki<br>3000 KM | Svaki<br>6000 KM | Svaki<br>12000 KM | Napomene |
|--------|--|---------------------|-------|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|----------|
|        | Radnje provjere                                  | Interval održavanja | NOVO  | 1 Mjesec                              | 3 Mjesec         | 6 Mjeseci        | 1 godina          |          |
| 1      | Uložak prečistača vazduha (Napomena)             |                     | P     | Č                                     |                  | Z (papir)        | Z (sunder)        |          |
| 2      | Prečistač vazduha                                |                     | P     |                                       |                  |                  |                   |          |
| 3      | Filter ulja (mrežica)                            |                     | Č     |                                       | Č                | Č                | Č                 |          |
| 4      | Motorno ulje                                     |                     | Z     | Zamjena na svakih 3000 KM             |                  |                  |                   |          |
| 5      | Filter pumpe za gorivo                           |                     |       | Zamjena na svakih 9000 KM             |                  |                  |                   |          |
| 6      | Gume, pritisak                                   |                     | P     | P                                     |                  |                  |                   |          |
| 7      | Akumulator                                       |                     | P     | P                                     |                  |                  |                   |          |
| 8      | Svjećica   |                     | P     |                                       | P                |                  | Z                 |          |
| 9      | Tijelo leptira gasa (Throttle body) / EFI sistem |                     | P     |                                       |                  | P                |                   |          |
| 10     | Ležaj upravljača i ručke                         |                     | P     |                                       | P                |                  |                   |          |
| 11     | Provjera transmisije na curenje                  |                     | P     | P                                     |                  |                  |                   |          |
| 12     | Provjera kartera na curenje                      |                     | P     | P                                     |                  |                  |                   |          |
| 13     | Ulje u transmisiji                               |                     |       | Zamjena na svakih 6000 KM (6 Mjeseci) |                  |                  |                   |          |
| 14     | Pogonski kaiš / rolnice                          |                     |       |                                       |                  | P                | Z                 |          |
| 15     | Rezervoar i vodovi                               |                     | P     |                                       | P                |                  |                   |          |
| 16     | Rad leptira gasa i sajla                         |                     | P     | P                                     |                  |                  |                   |          |
| 17     | Vijci i navrtke motora                           |                     | P     |                                       | P                |                  |                   |          |
| 18     | Glava cilindra, cilindar i klip                  |                     |       |                                       |                  | P                |                   |          |
| 19     | Izduvni sistem / čišćenje čađi                   |                     |       |                                       |                  | P                |                   |          |

|    |  |   |   |   |       |  |
|----|--|---|---|---|-------|--|
| 20 | Pogonski lanac bregaste / vrijeme paljenja   | P |   | P |       |  |
| 21 | Zazor ventila                                | P |   |   | P     |  |
| 22 | Amortizeri                                   | P |   |   | P     |  |
| 23 | Prednje / zadnje ogibljenje (suspenzija)     | P |   |   | P     |  |
| 24 | Glavni i bočni nogari                        | P |   |   | P/Pod |  |
| 25 | Sistem ventilacije kartera (PCV)             | P |   | P |       |  |
| 26 | Lamela kvačila                               |   |   |   | P     |  |
| 27 | Kočioni mehanizam / kočione obloge (pločice) | P | P |   |       |  |
| 28 | Vijci i navrtke za svaku komponentu          | P | P |   |       |  |

- Gore navedeni plan održavanja zasnovan je na mjesečnoj pređenoj kilometraži od **1000 km** ili na **vremenskom intervalu**, u zavisnosti od toga šta pre nastupi
- Redovno provjeravajte i podešavajte vaš skuter u stručnom servisu kako biste održali vozilo u optimalnom stanju.

- Legenda simbola:**
- P ~ Pregled, čišćenje i podešavanje
  - Č ~ Čišćenje (zamijeniti po potrebi)
  - Z ~ Zamjena
  - Pod ~ Podmazivanje

**Napomena:**

- Čistite ili Zamijenite uložak prečistača vazduha češće ako se skuter koristi na prašnjavim putevima ili u veoma zagađenom okruženju.
- Održavanje treba sprovoditi češće ako se skuter često vozi pri velikim brzinama ili nakon što vozilo dostigne veliku ukupnu kilometražu.